

Die Sobananweisens ist dem Kraitlabitsensbeiet beiselögen.

jen zvejšatajvedigen odga Prálar vojzulogen.

angelinne mab gauslowad ocoib ist gaundan gab gnutlisgroch isb lod

Die Kugel bzw. Keppling ist elets stater und ein ballen und zu follen.

den nagerinaad ur (allaitetgineessius) abudnateginuliaw -rev seb led guestifes seb till sindusliasdolitas ettemp and seguestifes soo betragn Anbau unter vortage des Guischlens eber den vorschriftembalgen Zustann hasbesondere wird darkul hingewiesen, daß der Febrzeughalter bei nachtreg-

lei noschiegus guarniat eht mad in deminacu us sednes est norbitisc Beim Einbou einer Aupplungskugel mit Hulterung sind die gesetzlichen Vor-CIZAIS beings assert accordings

"Ozais agais5 sen

suspeniendicki – isla edordanich – anteprochend biegen Elektrische An-Es weiden Schrauben der Festigkeitstlesste ist und Auftern 2 verwendet Anter 1.5 20) may 15 - 5 ld redominates beginning

workstat 1991 Distances of a contract all a

Secretainers in a cintaine in Secretain and made all singulations in a ver-ហេតុមេន្ត មាន ក្នុំ ខ្លាំ មាន ប្រទាស

rgudanigdet enter ale Bohrungen der Kupplungskugel mit finlierung an-

1. Kepplungsbuggi mit Helterung unter die Lengerräger des Mis heiten und aus-:Bunstamueneguy

ลอแนโ - รไท tion publiscousecous

> undamit. Clubinians and 1875 GT and innocept. AN MANIESO EXPORT, AMERICA COOPER MK II Aprillary Mark, it was the billing that as and the transportation

> > 1yp: 323 005

iür Kupplungskugel mit Halterung pnusiswneusdnA

Gutachten

gemäß § 13 der Fahrzeugtelleverordnung für die Erteilung einer Bauartgenehmigung im Einzelfall

Die Anhängevorrichtung

Kupplungskugel mit Halterung Bezeichnung: Westfalia-Werke, Wiedenbrück

wurde für die Verwendung am

siehe Anbauanweisung 323005

BLMC

Nersteller

unter Zuteilung der Prüfnummer

TP8W1D0114

für einen D-Wert von

3.4 KN

und einer zul. Stützlast von

ka geprüft

Bemerkungen:

Horsteller:

Der sachgemäße Einbau der Anhängevorrichtung ist bei Fahrzeugbegutachtungen nach § 19 oder § 21 StVZO unter Vorlage dieses Gutachtens und der Anbauanweisung durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr zu prüfen.

Zur Erfeilung der Einzelgenehmigung ist dieses Gutachten der zuständigen Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) vorzulegen.

Paderborn, den

17.02.1997

Verz.-Nr.

W945/97

Amtlich anerkannter Sachverständiger

Technischen Preistelle für den Kreitlahrzeugverkeist (TÜV Hannover / Sechsen-Anhull (IX)

Niodestassung Paderborn

Pundlinauer