

Lautsprecher in die Lüfterdüsen einbauen

Hello zusammen,

hier mal ein Beispiel, wie ich das Thema der vorderen Lautsprecher bei mir gelöst habe.

Mittel-Hochtöner mit einem schönen klarem Klang, der das Stereo-Spektrum der hinteren Lautsprecher unterstützt. Und sind kaum sichtbar in den Lüftungsdüsen verbaut. Hinten arbeitet ein 2-Wege-System von Focal in der Heckablage. Verwendet wurden folgende Lautsprecher:
<http://oaudio.de/Car-HiFi/OmnesAudio/Breitband/BB-2-01-Omnes-Audio:13.html>

Viele Grüße
Christian



Den Originalbeitrag dazu findet man hier im Mini-Forum:
<http://www.mini-forum.de/interieur-hifi-37/lautsprecher-armaturenbrett-lueftungsduese-77278.html>

Klappe ausbauen, Knopf kürzen und einkleben:











Flansch glatt schleifen:





Die Lüftungskugel mit dem eingesetzten Lautsprecher passt genau in das Gehäuse:



Das ist eine Scheibe von einer Rohrisolierung...



... als Dämpfung des Gehäuses:



Der Deckel einer Lack-Sprühdose ...



... passt genau.



Deckel kürzen und Loch für das Lautsprecherkabel machen:



... passt genau.

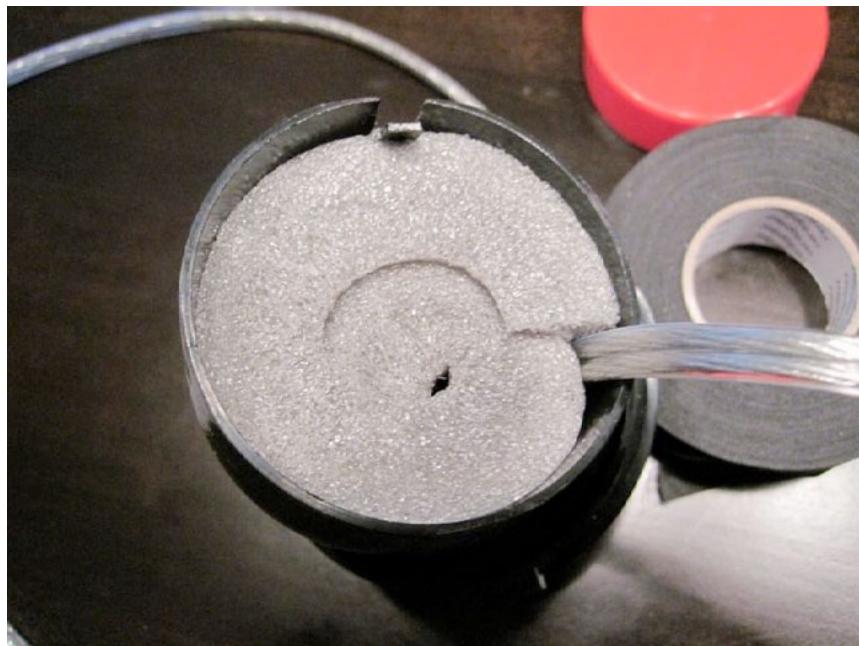


Deckel kürzen und Loch für das Lautsprecherkabel machen:



Kabelschlaufe als ‚Zugentlastung‘. Dann lässt sich die Lüftungskugel später einfach in die gewünschte Abstrahlrichtung drehen !







FERTIG!!

Vielen Dank an Forumsmitglied Christian aka Breezer!

Anmerkung von Christian:

„Ich bin vom Klang echt total begeistert. Ich habe die Lautsprecher an einem ‚Phase Linear PB 4‘ Verstärker und bei ca. 400 Hz nach unten getrennt. Dadurch schöne klare Mitten und Höhen für eine tolle ‚Bühne‘ vorne. Und meiner Meinung nach eine klasse Ergänzung zu den ‚Focal 165 V30 Limited Edition‘ in der Hutablage. Die bringen die entsprechenden Bässe dazu. So ergänzen sich beide Systeme aus meiner Sicht ideal.“

Anmerkung von Turi aka Phokos aus dem Mini-Forum

„Dank deiner Idee habe ich es nachgebaut.

Hätte für alle nicht ganz so handwerklich Begabten folgende Detailinfos:“

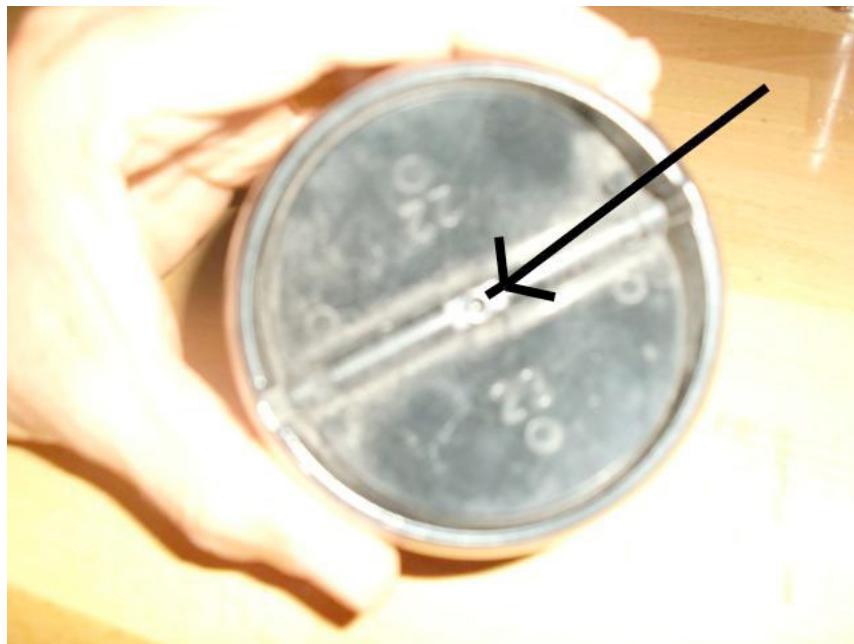
Ausgangsbild



Die Düse um 90 Grad drehen und dann mit etwas Kraft rausziehen



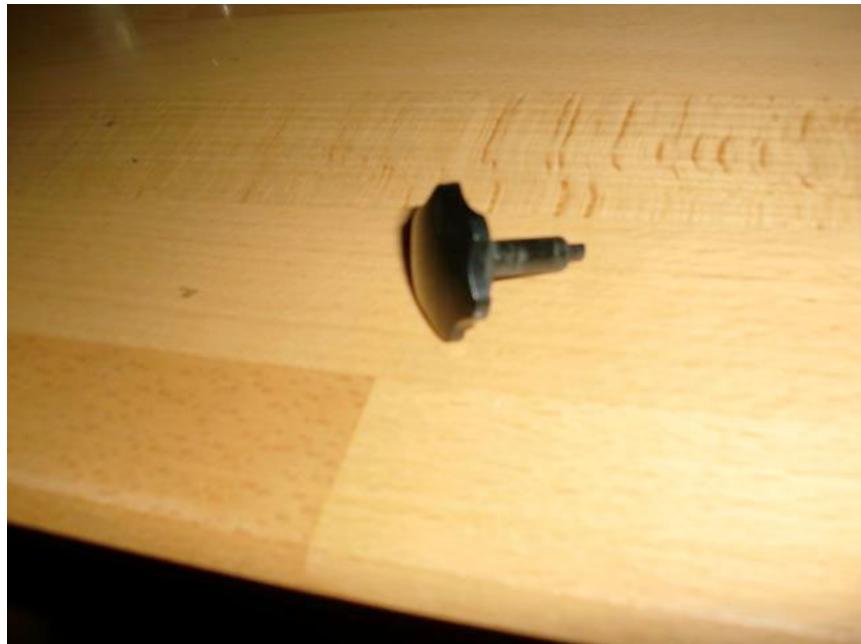
An der Rückseite der entfernten Lüftungsdüse die Kunsstoffniete mit 4mm Bohrer aufbohren



Das fällt dann als „Abfall“ weg



Das Einstellrädchen muss gekürzt werden



8mm bleiben stehen



Den kleinen Grat auf der Düse mit 400er Schleifpapier abschleifen.
Die Düse lässt sich dann deutlich besser einstellen!!



Den Dichtungsring mit Kontaktkleber einkleben



Ungefähr in dieser Lage lässt sich die Box einklipsen- unwiderruflich!!



Letzendlich das Eintellrädchen mit Plastikkleber einsetzen.